

Preannunciato un forte discorso del Presidente egiziano sulle trattative per Suez

Lomenica la risposta di Nasser

Gli Occidentali sperano in controposte concilianti - Inquietudine per la convocazione della Lega araba e gli appelli alla "guerra santa dell'Islam" - Serrata attività politica a Londra, Parigi e Washington - Continuano i preparativi militari britannici e francesi - Incontrollate voci su un patto russo-egiziano

L'Italia sarebbe favorevole ad un rinvio della conferenza

Roma, 7 agosto. Ma non sono che passano i giorni, si delineano meglio le diversità di apprezzamento che la crisi egiziana ha provocato nei nostri ambienti politici. Non è un contrasto sul merito della questione specifica, poiché (ad eccezione dei fautori e dei comunisti, entrambi per opposte ragioni, filonasseriani ad oltranza) tutti si ritrovano concordi nel considerare acquisita la nazionalizzazione del Canale e nell'auspicare solide garanzie internazionali per la libertà della navigazione. E' piuttosto un contrasto di valutazione della personalità di Nasser, che alcuni considerano un dittatore con preoccupanti ambizioni di imperialismo panarabo, e altri un uomo che si batte per gli interessi del proprio Paese, sia pure «un po' incantatamente», come scriveva stamane l'organo democristiano.

Su questo metro, il punto di vista di Palazzo Chigi non è esattamente quello della Presidenza del Consiglio, i socialisti del P.S.I. si trovano in radicale contrasto con i comunisti, e vicinissimi, invece, all'atteggiamento del socialdemocratico e dei repubblicani, i quali, a loro volta, non sono d'accordo con i democristiani.

I socialdemocratici hanno rilevato oggi con particolare compiacimento la coincidenza di posizioni con il Psi notando che «per la prima volta si è di una delicatissima questione di politica internazionale, l'atteggiamento dei due partiti socialisti non presenta sostanziali divergenze». E poiché l'A. O. O. continua a polemizzare sulla questione delle Giunte comunali, gli osservano con giustificata insofferenza che questa faccenda si finisce per diventare minori di fronte ad una convergenza «che potrebbe portare presto o tardi tutto il socialismo italiano sul terreno democratico».

La differenza degli atteggiamenti dittatoriali di Nasser ha provocato ai socialisti dei due partiti gli atteggiamenti di opposizione e la fredda accoglienza dei democristiani. I primi prendendosi per Saragat, si sono rivolti contro Nenni accusandolo, senza nominarlo, di aver mutato la tesi dell'imperialismo panarabo dal leader socialdemocratico.

Quanto ai democristiani, il loro organo ufficiale dedicava alla crisi egiziana un commento che, anche qui, senza nominare mai l'interessato, aveva tutta l'aria di voler correggere radicalmente il giudizio di Saragat su Nasser. Il vice-presidente del Consiglio aveva giudicato il comportamento del Premier egiziano come un pericoloso bluff che rischia di mettere in pericolo la pace mondiale: il Popolo lo giudica soltanto un poco incauto ed è in parte precipitoso. L'uno appiava l'ascolto, ma ne attribuiva pienamente tutto il peso a Nasser; l'altro distribuisce la responsabilità tra le due parti, con accenti appena velati di risentimento per gli anglofrancesi, ed auspica «un'efficace azione diplomatica che il nostro Paese per la sua posizione, per il suo aumentato prestigio, per l'insieme delle sue alleanze e per la capacità già dimostrata di comprendere i problemi del vicino Oriente, è certamente in grado di svolgere».

I portavoce di Palazzo Chigi, senza smentire queste evidenti disparità di giudizio, avvertono che essi vanno comunque contenuti sul piano giornalistico in cui si sono sviluppate e non intenzioni il metodo delle decisioni collegiali cui ci si attarda per il futuro, così come ci si è attenti per il passato.

Giusto dopodomani Gronchi, Segni, Saragat, Martelli e forse anche qualche altro ministro si incontreranno e sugli sviluppi della situazione metteranno a punto la linea di condotta della nostra diplomazia. L'accordo, come abbiamo già avuto occasione di notare, sarà tanto più facile quanto meno gli avvenimenti costriranno a scelte nette per

rimanere sono stati attentamente valutati, per preparare il materiale delle decisioni che dopodomani dovranno prendere i più alti esponenti del governo.

A proposito dell'ambasciatore egiziano ha provocato una certa impressione il fatto che egli — con procedura invero molto pregiudicata — abbia concesso una intervista al giornale di opposizione neofascista *Il Secolo*. L'intervista rinfaccia i disastri portati dall'Italia e le Potenze occidentali, con espliciti riferimenti al comportamento dell'Inghilterra durante il conflitto italo-etiopico.

E' anche da registrare una certa diffidenza, espressa da una nota del 6 agosto, nei riguardi del suo ambasciatore al Cairo di comunicare a Nasser che egli ha rinviato la sua progettata visita all'Indonesi per poter mantenere personalmente in stretto contatto con l'Egitto: il principe ereditario del Yemen, Emiro El Badr, è venuto al Cairo per offrire a nome del re l'aiuto di tutti i mezzi dei quali la Yemen disponeva che potessero giovare all'Egitto.

La giornata diplomatica di oggi è stata quindi prevalentemente araba: ciò che non toglie che Nasser, oltre ad avere dato udienza a quasi tutti i consiglieri, abbia ricevuto anche gli ambasciatori dell'Unione Sovietica e dell'India ormai frequentatori regolari della Repubblica.

Cervoso voci di offerte sensazionali di Nasser, anche l'arrivo di una sua flotta nel porto egiziano e la stipulazione di un patto russo-egiziano di assistenza reciproca: ma sono voci che si sono trovate scarse e vaghe negli ambienti diplomatici occidentali dove si fa osservare che finché tali informazioni circolano, non si può prevedere con sicurezza che Nasser, considerato una centrale di invasioni giornalistiche esplosive, non si dovrebbe essere mosso in corso marcia.

Si ritiene piuttosto che le pressioni dell'Unione Sovietica e dell'India siano dirette a vincere Nasser e rimettere tutto l'insieme della questione alle Nazioni Unite. In questo senso del resto è rassicurante ogni una campagna da parte di tutti i quotidiani in lingua araba e la singolare concordanza rinnovata improvvisamente di tutti i quotidiani occidentali che si sono riuniti a favore di una soluzione egiziana.

La presa di posizione è significativa e viene attribuita agli ambienti diplomatici del Cairo ad una precisa impossibilità per un governo arabo di restare alle pressioni nazionalistiche e religiose che le grandi masse della popolazione di ogni Paese arabo stanno in questi giorni esercitando.

La Siria ha già mobilitato dicendoci presto a prendersi a

carico il regolamento della questione israeliana, ma, nel rapporto, a verità la notizia che Ben Gurion intenderebbe proiettare i lavori per la deviazione delle acque del Giordano, a ogni buon conto lo scacchiere di Nasser, in tutto il mondo arabo pubblicando una farsa (un segreto) lista di esclusioni del Corano e dello *Hadith*.

Il Libano si è già detto pienamente solidale a tanto per dare qualche testimonianza ha cominciato ad abolire la lingua francese nei suoi rapporti diplomatici: da ora innanzi la sua corrispondenza internazionale sarà scritta esclusivamente in arabo. Adesioni sono venute dalla Yemen e dall'Arabia Saudita, ma non dalla Siria, incaricato il suo ambasciatore al Cairo di comunicare a Nasser che egli ha rinviato la sua progettata visita all'Indonesi per poter mantenere personalmente in stretto contatto con l'Egitto: il principe ereditario del Yemen, Emiro El Badr, è venuto al Cairo per offrire a nome del re l'aiuto di tutti i mezzi dei quali la Yemen disponeva che potessero giovare all'Egitto.

La decisione sovietica
Mosca, 7 agosto. Conseguendo a Nasser la risposta di Eisenhower al messaggio sul disarmo, l'ambasciatore americano a Mosca, Charles Bohlen, ha chiesto un incontro con il ministro degli Esteri sovietico, per discutere la questione dell'invito alla Conferenza indinese per Suez: non si sa ancora se l'URSS vi parteciperà o no.

Anche gli ambasciatori inglesi e francesi hanno tentato un lavoro, da senza una risposta da Nasser.



Istruzione di un reparto di volontari egiziani in una caserma del Canale (Radiofoto)

In Colombia a trecento chilometri dalla capitale Esplodono sette camion di dinamite Oltre mille morti e tremila feriti

Distretti completi di Cali, città di 400 mila abitanti - Il disastro durante la notte, mentre il Paese si prepara a festeggiare la giornata dell'Indipendenza - Gli autocarri erano abbandonati davanti a una caserma di polizia - Continua di casa sventrate o danneggiate - Drammatici appelli: "Mandate medici, infermieri, plasma sanguigno" - Non è escluso il sabotaggio

(Nostro servizio particolare)
Bogotá (Colombia), 7 agosto. La più grossa sciagura che abbia mai funestato la Colombia, e una delle maggiori sventure di tutto il mondo, è avvenuta ieri notte a Cali, capitale del distretto di Cauca, città di circa quattrocentomila abitanti e 200 chilometri a sud-ovest di Bogotá: sette autocarri carichi di dinamite, di munizioni e di materiale bellico, abbandonati davanti a una caserma di polizia, sono stati incendiati da colpi di fucile, provocando la distruzione completa dei sette camion e la morte di oltre mille persone, tra cui molti bambini e donne. La città è stata devastata da incendi che hanno distrutto case, negozi e fabbriche. La situazione è molto grave e si teme che ci siano ancora vittime nascoste tra le macerie.

Non doveva passare inosservata questa sciagura. Quando i camion sono partiti, circa le 7 e mezzo di notte, c'era una calma apparente. La città dormiva, e le persone che si trovavano nelle strade erano poche. I camion erano carichi di dinamite, di munizioni e di materiale bellico. Gli autocarri erano abbandonati davanti a una caserma di polizia. La situazione è molto grave e si teme che ci siano ancora vittime nascoste tra le macerie.

Per alcuni era la città devastata dal terrore. Molti di uomini, donne e bambini si sono rifugiati nelle case private. Per alcuni era la città devastata dal terrore. Molti di uomini, donne e bambini si sono rifugiati nelle case private.

Per alcuni era la città devastata dal terrore. Molti di uomini, donne e bambini si sono rifugiati nelle case private.

Per alcuni era la città devastata dal terrore. Molti di uomini, donne e bambini si sono rifugiati nelle case private.

Colloqui al Cairo dell'ambasciatore russo

Anche il rappresentante indiano da Nasser - Il ministro dell'Istruzione insegna ai professori come si fa a sparare

(Dal nostro inviato speciale)
Il Cairo, 7 agosto. Si annuncia un grande discorso di Nasser per mercoledì 12 agosto. Il discorso sarà in arabo e in inglese. Nasser parlerà di pace e di unità. Il discorso sarà in arabo e in inglese. Nasser parlerà di pace e di unità.

(Dal nostro inviato speciale)
Il Cairo, 7 agosto. Si annuncia un grande discorso di Nasser per mercoledì 12 agosto. Il discorso sarà in arabo e in inglese. Nasser parlerà di pace e di unità. Il discorso sarà in arabo e in inglese. Nasser parlerà di pace e di unità.

(Dal nostro inviato speciale)
Il Cairo, 7 agosto. Si annuncia un grande discorso di Nasser per mercoledì 12 agosto. Il discorso sarà in arabo e in inglese. Nasser parlerà di pace e di unità. Il discorso sarà in arabo e in inglese. Nasser parlerà di pace e di unità.

(Dal nostro inviato speciale)
Il Cairo, 7 agosto. Si annuncia un grande discorso di Nasser per mercoledì 12 agosto. Il discorso sarà in arabo e in inglese. Nasser parlerà di pace e di unità. Il discorso sarà in arabo e in inglese. Nasser parlerà di pace e di unità.

(Dal nostro inviato speciale)
Il Cairo, 7 agosto. Si annuncia un grande discorso di Nasser per mercoledì 12 agosto. Il discorso sarà in arabo e in inglese. Nasser parlerà di pace e di unità. Il discorso sarà in arabo e in inglese. Nasser parlerà di pace e di unità.

Attese importanti decisioni di Eden e Nehru

Ad una svolta la tattica di Londra - Il Primo Ministro britannico parla oggi alla radio e alla tv - L'uomo politico indiano tenterà forse un'azione mediatrice - La partenza di un'altra portaerei dall'Inghilterra

(Dal nostro corrispondente)
Londra, 7 agosto. Tanto il Governo britannico quanto il Governo egiziano hanno deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru. Il Governo britannico ha deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru. Il Governo egiziano ha deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru.

(Dal nostro corrispondente)
Londra, 7 agosto. Tanto il Governo britannico quanto il Governo egiziano hanno deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru. Il Governo britannico ha deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru. Il Governo egiziano ha deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru.

(Dal nostro corrispondente)
Londra, 7 agosto. Tanto il Governo britannico quanto il Governo egiziano hanno deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru. Il Governo britannico ha deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru. Il Governo egiziano ha deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru.

(Dal nostro corrispondente)
Londra, 7 agosto. Tanto il Governo britannico quanto il Governo egiziano hanno deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru. Il Governo britannico ha deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru. Il Governo egiziano ha deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru.

(Dal nostro corrispondente)
Londra, 7 agosto. Tanto il Governo britannico quanto il Governo egiziano hanno deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru. Il Governo britannico ha deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru. Il Governo egiziano ha deciso di aspettare le decisioni di Eden e Nehru.

Le donne alle porte

Enziane e stenci come no-
vise, le donne si impadroni-
rono del mondo. Si sono battute
agli uffici alla scienza alla di-
plomazia, l'innato senso di ci-
viltà e di conquista le spira-
no, e insomma già si sta parlan-
do di sociologia e moralisti di
un'immensa matricola. La
galanteria dell'uomo commista a
una vaga soggezione ha aperto
le porte: e negli uffici, presso
potenti burocrati, nel segreto
della direzione, le donne so-
no entrate, sciogliendo leggere
per ottenere qualcosa, ed hanno
ottenuto tutto. Senza malizia, la
semplice loro presenza, quel fa-
scino primitivo, l'indistinta pro-
cesso del gesto dell'occhio del
piano, hanno abbattuto in quattro
e quattro l'accende che si tra-
sformano da tempi immemora-
bili. Universalmente si è dif-
fuso, in questo dopoguerra, l'uso
che le donne si facciano avanti
a trattare discutere conciliare
per i fratelli gli uomini, e
amanti fratelli morti hanno
scoperto, hanno capito quanto
alano brava le loro donne. Gra-
ziosa messaggera, non ispirato-
re di poeti o compagna amoro-
sa, ma direttrice della vita del
mondo, la donna è ormai ovun-
que. Ha ragione: lavora, gua-
dagna, l'è levata pugnace, con
coraggio, in orribili frangenti,
ha salvato famiglie, ha ragione.
La sperta questa spartizione, ar-
dita ed equa, dell'esistenza ter-
restre. Ha fatto di più: l'è pre-
ziosa dell'uomo la rapidità, la for-
za del decidere e del fare, e gli
ha lasciato qualcosa di suo: la
mollezza nervosa, la volubilità.

E' il nostro male, non già che
le donne si siano villizzate, ma
che gli uomini si siano ridotti a
una certa femminilità svagata,
assorta, impressionabile, dolci-
mente castrati. L'uomo, diciam-
lo, ha perso il virile del resistere.
Chi resisteva oggi? Vieni
l'idea dell'atomica, l'idea che
l'atomica possa polverizzare tut-
to. Preoccupazione seria, scien-
tifica, morale e religiosa. E'
permesso, è doveroso opporre
qualcosa, un argine ideale tecni-
co politico a tanta letargia. Ma
noi non sappiamo opporci, e
sappiamo resistere a
quell'idea per arginare, domi-
nata, sommaria nel pensiero
e nell'opera. O non pensiamo
e nascondiamo immaturo e frivo-
li, o faciamo un incubo unio-
passione un dissolvimento. Vici-
ni, si divide, l'idea, l'ipotesi e la
minaccia dell'infarto: tutti
sono colti dal panico dichiara-
tamente o sotto pelle, squallido
i telefoni dei medici, e uomini
validi operosi tranquilli divento-
no altrettante vittime predestinate.
E' una sventura legge
di imitazione sociale, una
soggezione che dilaga, il con-
formismo. La politica? Dio ci
guardi. Conformisti sempre, sot-
to tutte le bandiere, per il co-
munismo o contro il comunismo,
o per la libertà o contro la
libertà. Vanno romi di crea-
tore, certo, ma non volentieri
catturati, sono puri. Crea-
tore, e le altre, donne, im-
magini, stelle. E' un ritorno idio-
latrico, è il furore dei feticci
antichi. Si direbbe che ognuno
preferisca ripetere fino alla sa-
zietà i sentimenti, gli odi gli
amori, le abitudini i vezzi il lin-
guaggio dell'infanzia ed indifferen-
te collettività umana, anzi-
ché avere un pensiero proprio,
un gusto proprio, un piacere
tutto personale dell'osservare del
giudicare e odiare e amare.

Essere indipendenti, liberi, con
autocritica e con esultanza, far
il piacere e la piccola, intima gio-
ia della nostra giovinezza, prima
che i fascismi ed i totalitari-
smi avessero soffocato con so-
lida spietatezza la vita senza il
suo risale. Quella pena del
sacrificio l'avevano presa dai
nostri padri, che erano magari
i più modesti e onesti e sempli-
ci borghesi, e una crassa avve-
nimento a non volentieri
pareva originali. E per originali
erano i tardo loro, non
gliene importava nulla di capire
l'arte nuova, le ideologie nuove,
e tutto il nuovo che vita ci
ha poi regalato, non gliene im-
portava nulla di passare più im-
becilli, ma non avrebbero mai
sconosciuto ad ammirare. Pi-
ccolo avveimento in cuore ad-
gno a ripugnanza, come oggi ac-
cetta. Era caratteristico dei nostri
padri quell'impugnarsi coccolato.
Reazionari magari e insieme
sacrificati senza saperlo, si di-
fendevano così dalla vita in-
composta e distruttrice, e dalla
violenza dei soprafattori.

La resistenza è la figura stes-
sa, attiva e generosa dell'uomo.
Resistere biologicamente all'ag-
gressione dei virus dei microbi
dei miasmi in agguato; resiste-
re spiritualmente alla degenera-
zione ed al frammentarsi del pen-
siero. V'è dentro di noi una
misteriosa forza disperditrice,
quella che gli antichi chiamava-
no il diavolo, e che i moderni
con supore adorate dicono
sacro, pittura astratta, senso
cosmico e altre cose impaccio-
se. Resistere a questa disper-
sione, trovare il limite e la pie-
tosa dell'uomo antico, di quel-
l'uomo di civiltà mediterranea
che, estraneo greco o romano o
cristiano, fu sempre un perso-

Francesco Bernardelli

LAGRIME DI FELICITA'



Joan Crawford piange di gentile commovente mentre sua pupilla, Cathy (a sinistra) e Cynthia, che l'ha detto a Londra, la baciava con visibile tenerezza

MELODRAMMI E FANTASIE A VERONA

Pregate per l'anima di Giulietta e il vostro amore sarà appagato

Il cav. Ettore Solimani, inventore di un romanticissimo rito nello scenario della celebre tomba - Accorrono da ogni parte del mondo creature ansiose e inquiete (che spesso hanno varcato la quarantina) - Anche Ginger Rogers e Jacques Bergerac invocarono la tannaturgia dei cuori teneri - Passione musicale in folla all'Arena, bel canto e spuntini: dopo una grandiosa Aida si sono raccolti sei quintali di noccioli di pesca

(Dal nostro inviato speciale)
Verona, 7 agosto.
Il 14 giugno scorso, il si-
gnor Ettore Solimani è stato
insediato dalla Croce di co-
velleria della Repubblica per
meriti turistici. Poco noto in
Italia, ma famosissimo all'este-
ro, il neo-cavaliere è da
vent'anni custode della tomba
di Giulietta, cioè la fanta-
stica manifestazione che ri-
chiama ogni anno migliaia di
romantiche turisti.

La tomba, uno sbreccato
scarpello in pietra romi
scoperto chissà dove, è situ-
ata in una cripta costruita di
recente, nel luogo in cui cor-
reva il Convento dei Santi
francescani dove Luigi Da
Porto prima e Shakespeare
poi immaginarono le nozze
segrete e la morte dei tra-
gici amanti veronesi. Tutta
l'attenzione è ricostituita so-
no il gusto di uno scenar-
ista danuniano (innume-
rati del bric-a-brac. Trien-
nali di teatro veronesi, stile
di poco rinascimentale, fra-
gi barocchi si mescolano alle
stipiti di romantica edera, sot-
to la chione discolata del
colombo piangente, tra le ombre
diritte dei cipressi. Storti di
colombo, mirabilmente adde-
stati, tubano sulla mano dei
visitatori per completare il
quadro di struggente senti-
mentalismo.

Su questa palcoscenico da
melodramma, ogni giorno si
avvicinano almeno cinque-
cento personaggi, ignoti e so-
spiro nubi provenienti dai
quattro angoli della terra, tu-
rismi di ogni levatura socio-

le, tutte desiderose di sentir-
si raccontare la loro più
affascinante e tragica favola
d'amore d'ogni tempo. Fin-
isce che, invece, recitano la
favola che il cavaliere Solima-
ni, conoscendo bene, ha te-
nuto per loro.

«Dalla leggenda di Shakes-
peare», dice il neo-cavaliere
con evidente compiacen-
za — «io ho creato la sola
legenda, una storia che ve
oltre la morte». Più che una
legenda, egli ha elaborato
un rito che si svolge in ma-
niera differente da le turisti
sono sole a accompagnare da
un uomo. Al suo stile le gui-
da al cimitero, le apre il cancello
alla tomba di Giulietta con
questo solo indirizzo: «A Giu-
lietta, Verona, Italia». Sono
minuziosi che, a leggere, intri-
cano ogni parola, ogni fem-
mina più di un autorevole
trattato. Alcune riduggiano;
le poetine hanno trovato
l'uomo del sogno e attribui-
cono tutto il merito alla leg-
gendaria fanciulla morta d'a-
more. Altre esprimono ram-
marico, il segno non si è re-
solto, eppure quel che sul-
la tomba aveva promesso
eterna fedeltà è già partito
verso altre speranze.

Le poetine hanno trovato
l'uomo del sogno e attribui-
cono tutto il merito alla leg-
gendaria fanciulla morta d'a-
more. Altre esprimono ram-
marico, il segno non si è re-
solto, eppure quel che sul-
la tomba aveva promesso
eterna fedeltà è già partito
verso altre speranze.

no nel giardino del chiostro
a giurare reciproca, eterna
fedeltà fra il dolce tubare
delle colombe, sotto le chio-
me dei salici piangenti.

Che la leggenda del cavaliere
Solimani abbia avuto
successo lo prova la mi-
gliore di lettere, affrancate
con francobolli di ogni Paese
del mondo, che arrivano
alla tomba di Giulietta con
questo solo indirizzo: «A Giu-
lietta, Verona, Italia». Sono
minuziosi che, a leggere, intri-
cano ogni parola, ogni fem-
mina più di un autorevole
trattato. Alcune riduggiano;
le poetine hanno trovato
l'uomo del sogno e attribui-
cono tutto il merito alla leg-
gendaria fanciulla morta d'a-
more. Altre esprimono ram-
marico, il segno non si è re-
solto, eppure quel che sul-
la tomba aveva promesso
eterna fedeltà è già partito
verso altre speranze.

Le poetine hanno trovato
l'uomo del sogno e attribui-
cono tutto il merito alla leg-
gendaria fanciulla morta d'a-
more. Altre esprimono ram-
marico, il segno non si è re-
solto, eppure quel che sul-
la tomba aveva promesso
eterna fedeltà è già partito
verso altre speranze.

consistente le molte insidie,
il giovane sposo rimane fe-
dele alla promessa fatta nel
fantastico tempio dell'a-
more.

Stima intenzionale irriveren-
te verso Shakespeare e le sue
poetiche creature, la leggenda
di Giulietta e Romeo è
l'ultima delle favole. E' un
fante di teatro, un fante di
teatro, un fante di teatro.
Prima che questo paese di
follia, grazie al cinema,
fosse inventato. Alcune stam-
pe, che illustrano la sua
più saliente della storia d'amore,
sono appese ai muri del chiostro
e costellano, credo, il più
sacro romanzo e fune-
rario in versi, diversi,
le stampe riproducono i tra-
gici innamorati visti e ab-
biati col gusto delle varie
epoche. Giulietta vi appare
dall'alto del secolo, alla
Francesca Bertini.

Romeo ha la barba e la
quacchera, a un pianetto
e agli alla maschettiera, a un
econometrico impero, con i
capelli si frangono sulla fronte
come un precursore di
Maurice Brando in «Giulio
Cesare».

Un visitatore smanioso
troverebbe abbondante ma-
teriale per sorridere, ma chi
di sera alla tomba di Giulietta
non fa caso agli stridori
architettonici, al sentimentalismo
spicciolo che gronda da
tutta la manifestazione. Arriva
da Giulietta a New York,
da Sidney a Los Angeles,
da Berlino a Londra, le
turiste cerca soltanto il luogo
in cui si è svolta la bella
favola d'amore e di morte.

Il deve averlo sempre im-
maginato sullo sfondo di mura
droccate, avvolte da ta-
naci edere, tra salici piangenti
e uccelli copiosi, perché
l'idea di Giulietta e Romeo
sia immediatamente a suo
agio, come in un luogo consa-
crato da sempre. Così è nata
la favola di Giulietta tannatur-
gata d'amore, una favola
che esercita un fascino in-
immaginabile e si concretizza
in valute pregiate. A Ettore Soli-
mani, un inventore, ha pro-
vato la prova di consolazione.

Non tutte le visitatrici so-
no straniere, sono numerose
anche le italiane, ma giovani
o anziane che siano, queste
ultime si piegano con minor
difficoltà ai fantasmi viri d'a-
more sulla tomba di Giulietta.
Nella grande maggioranza
si tratta di turisti espres-
samente per assistere agli
spettacoli Noci all'Arena;

nei pochi momenti liberi,
vanno a visitare anche la
tomba di Giulietta, ma si
trattengono poco, preoccupa-
te di mettersi in coda per
comperare il biglietto d'in-
gresso per l'opera.

Ogni anno dal 15 luglio al
15 agosto, gli spettacoli Noci
all'Arena» richiamano mi-
gliaia e migliaia di turisti di
ogni nazionalità e categoria
sociale. Le sere in cui c'è
lo spettacolo, trovano un letto
sotto al albergo, ma in
una casa privata, è impossi-
bile. Per un mese Verona ap-
pare congestionata da folle di
musicisti che arrivano con
ogni mezzo dai più disparati
angoli del mondo.

La gran massa degli spet-
tatori è fornita dall'Italia, co-
stituita dalle regioni in cui
l'opera lirica è ancora con-
siderata spettacolo d'arte ve-
dè e strucca. Da Ferrara,
Bologna, Modena, Mantova,

UNA GROSSA PIAGA TEDESCA DA SANARE Disordine e crimini dei "figli della guerra,"

Bande di giovani travisti e ribelli offendono la vita civile in Germania, giungono a grandi efferatezze - Il problema inquieta magistrati e uomini politici, pensosi della responsabilità storica e sociale del fenomeno

(Dal nostro inviato speciale)
Monaco di Baviera, 7 agosto.
Anche il giudice Heisehuh
ha rinunciato alla democrazia.
Del banco dei tribunali del
minorenni aveva giurato la
Germania con sentenze giuri-
dicamente assurde, umanamente
indiscutibili, ora non-
dando una ragazza, serpe-
na in un negozio mentre ruba-
va un maglione, ad alludere
una gestante a cucire il cor-
dino, ora obbligando un giove-
ne vandalo, che aveva inen-
trato un'automobile, a parteci-
pare per sei mesi alle gite do-
menicali dei «boy-scouts», ora
addirittura assolvendo ladron-
celli e giovani travisti, e for-
zando i loro genitori sotto la
minaccia del carcere, a tras-
correre più tempo in compa-
gnia dei figlioli. «L'ultimo
del banco dei tribunali del
minorenni», dice il giudice
Heisehuh, ora anch'egli serpe-
na aver rinunciato alla cie-

denza, almeno nei confronti
degli «Halbstarcken», organi-
zzati in bande.
«Halbstarcken» significa «er-
ta a metà», «forte» è in Ger-
mania l'eroe di un film, di una
avventura, di una guerra: un
uomo duro. Gli «Halbstarcken»
sono i ragazzi travisti che cer-
cano di sembrare eroi senza
esserlo. Sono i figli della guer-
ra, che avevano fra i sei e i
dieci anni quando le madri e
le sorelle si accompagnavano
ai soldati stranieri, bianchi e
di colore, e i padri erano an-
cora nei campi di prigionia o
di concentramento; così im-
pararono presto il valore di una
stacca di algarata, rubata e
commerciata, nel periodo del
grande fascio.

Ma ritorno alla vita ordinaria
il portò nei riformatori e nelle
case di mestiere, da cui la
grande prosperità tedesca li ha
fatti subito uscire, a tutti ef-
frando lavoro ben retribuito.
Ma nel sangue di molti di essi

sono rimasti il piacere della
violenza e un senso di ribelli-
tà insofferente verso gli
adulti, che loro occhi non
meritano alcun rispetto. «Voi
non avete rispetto nulla da di-
mi», dichiarò ai suoi giudici un
criminale di sedici anni che
aveva impiccato un coetaneo
perché sembrava eroi senza
esserlo. Sono i figli della guer-
ra, che avevano fra i sei e i
dieci anni quando le madri e
le sorelle si accompagnavano
ai soldati stranieri, bianchi e
di colore, e i padri erano an-
cora nei campi di prigionia o
di concentramento; così im-
pararono presto il valore di una
stacca di algarata, rubata e
commerciata, nel periodo del
grande fascio.

Anche dalla guerra hanno
ereditato la passione per l'un-
iforme. A Monaco di Baviera i
giovani della «banda di Boca»,
che all'imbrunire si raggrup-
pano nei marciapiedi della
«Boestrasse» per stu-
diare i piani delle nuove im-
prese, sono ventiti tutti uguali,
con mocassini gialli, calzoncini
scuri attretti e attillati, magli-
oni neri, fazzoletti gialli intorno
al collo. E' l'uniforme da ri-
poso. La domenica, quando en-
trano in azione, indossano la
giacca di velluto, i pantaloni
gialli, giacconi di cuoio, lunghi
guanti di pelle, elmi lucidi e
bianchi, grandi occhiali da so-
le. Informatore dei motociclisti
appellano simili agli angeli del
paradiso, una delle «bande di
Boca», che secondo il parere del
giudice Heisehuh e di altri
magistrati del tribunale del
minorenni, ha contribuito a
esaltare gli «Halbstarcken» e a
spingere verso il crimine, cru-
delli. L'altra pelliccia è «Il
seno della violenza». Il film
di cui la signora Luce scongiu-
rò la proiezione alla Mostra
di Venezia, una spietata de-
scrizione d'un'uccisione americana
che al complice di terro-
re il suo nuovo maestro.

L'avventura dei giovani del-
la strada di Boca non sono in-
tende come i giochi dei ri-
nasciti della vita. Ogni do-
menica la partenza della banda
motorizzata mette in sub-
buglio il quartiere ed è accom-
pagnata da qualche prima-
ria, da qualche ingiuria al pas-
sante, da qualche atto di
violenza. Poi, dopo una sosta
nelle birrerie del rione, gli ani-
mi si scaldano, e la banda at-
traversa la città seguendo l'it-
inerario fissato dalla fantasia del
capo, al quale il resto della
banda obbedisce, perché dalla guerra
i giovani hanno ereditato an-
che il rispetto per il «Führer-
prinzip».

A poco a poco le lagrime al
passo si fanno più violente,
più volgari i complimenti alle
ragazze. E cominciano i «gio-
chi». Ingiungere il traffico gi-
rando a carosello intorno al vi-
gile di guardia a un quadrivio,
o allungarsi in fila indiana sul
marciapiedi terrorizzato, o pre-
darsi con le motociclette, sono
i piaceri più innocenti della
banda. Altre volte, usiti di cit-
tadini, gli «Halbstarcken» cir-
condano un'automobile, a pre-
frenare quella di una coppia, e
intimano al guidatore di es-
guire i loro ordini, invitandolo
a indietreggiare velocemente o
ad avanzare a passo d'uomo,
soddisfatti di un'ubbidienza al-
la sua donna, se si rasse-
na ad obbedire, posti a pic-
colo.

Il problema è ora all'ordine
del Parlamento: ma non è pro-
blema da risolvere con un de-
cretto-legge. Si risolverà pro-
babilmente se solo quando tra
qualche mese gli «Halbstar-
cken» verranno arruolati, per
il servizio militare. Da quel
momento dovranno essere con
magior rispetto per la legge e per
i superiori; e rieducati penan-
zano i vecchi sergenti che an-
cora ricordano l'antica disci-
plina prussiana e che nei cen-
trali dei giovani ribelli di-
sperano di trovare il nuovo
spirito democratico dell'esercito
tedesco.

Intanto le avventure di que-
sti minorenni inquieti, che han-
no preso a modello le gesta de-
scritte nelle due pellicole ame-
ricane siano gioventù travista,
stanno per dar vita a un film
sulle imprese delle bande. Al
registra sono arrivate molte let-
tere minatorie; e per l'amore
del tranquillo vivere egli ha
radunato a convegno tremila
«Halbstarcken» berlinesi e gli
ha permesso di accogliere fra
tre giovani tedeschi l'eroe del
nuovo film. E ha anche
promesso ai ragazzi di chia-
marla a far da comparsa per
le tumultuose scene di massa.

Enrico Altavilla

IL LIBRO DEL GIORNO

A che tende la vita?

Il primo dei «Quaderni di
Giorgio», pubblicato dal
Centro di cultura e civiltà del
la Fondazione Giorgio Cini,
che ha sede nell'isola di San
Giorgio Maggiore a Venezia,
è dedicato al valore del fine
nel mondo. E' un tema che
ha trattato già nel tempo ap-
poco da valorosi filosofi, poi via
che nasceva la scienza dal
suo «filosofia naturale»,
oggi dagli scienziati delle varie
discipline, dalla biologia
alla filosofia, alla scienza ap-
plicata.

Paragonando il sapere umano
ad un'immensa piramide, il
suo vertice, che ha per base
gli elementi naturali, ha pro-
vato la prova di consolazione.
Non tutte le visitatrici so-
no straniere, sono numerose
anche le italiane, ma giovani
o anziane che siano, queste
ultime si piegano con minor
difficoltà ai fantasmi viri d'a-
more sulla tomba di Giulietta.
Nella grande maggioranza
si tratta di turisti espres-
samente per assistere agli
spettacoli Noci all'Arena;

nei pochi momenti liberi,
vanno a visitare anche la
tomba di Giulietta, ma si
trattengono poco, preoccupa-
te di mettersi in coda per
comperare il biglietto d'in-
gresso per l'opera.

Ogni anno dal 15 luglio al
15 agosto, gli spettacoli Noci
all'Arena» richiamano mi-
gliaia e migliaia di turisti di
ogni nazionalità e categoria
sociale. Le sere in cui c'è
lo spettacolo, trovano un letto
sotto al albergo, ma in
una casa privata, è impossi-
bile. Per un mese Verona ap-
pare congestionata da folle di
musicisti che arrivano con
ogni mezzo dai più disparati
angoli del mondo.

La gran massa degli spet-
tatori è fornita dall'Italia, co-
stituita dalle regioni in cui
l'opera lirica è ancora con-
siderata spettacolo d'arte ve-
dè e strucca. Da Ferrara,
Bologna, Modena, Mantova,

mentano le leggi fondamentali
dell'universo.
Carnetisti discute il fine del
diritto, arrivando all'idea che
il problema del fine è quello del
futuro. Cercando di capire il
diritto, egli si capisce come e
perché il diritto si costituisce
ed agisce, si vede in esso un
immense congegno, il cui movi-
mento è determinato dal fine.

Giuseppe Penzetti chiude il
Quaderno trattando del finali-
smo del punto di vista filosofi-
co. Si arriva ad una conclu-
sione che la natura deve tan-
dare ad una meta, con un de-
stinato ben definito. Quindi si
è vero che il passato si è svi-
luppato in funzione del futuro,
e altrettanto vero che il futuro
determina il passato. Penzetti
ricorda tra l'altro quella che
Einstein chiama «relazione co-
mica», davanti all'evidenza
che il grandioso insieme del
cosmo, da noi chiamato «univer-
so», non può essere
scritto fuori a caso. E proprio
lo studio dell'universo che ci
può insegnare molte cose, an-
che nel concetto del valore del
fine nel mondo. Osservando il
cielo stellato, i corpi celesti
che lo compongono e circo-
ndano la nostra piccola terra,
possiamo affermare che essi
sono tutti in movimento, e co-
stituiscono un sistema di
enorme quantità di energia. La
terra gira attorno a se stessa
e nello stesso tempo percorre
la sua orbita attorno al sole,
questo però ruota attorno a se
stessa e gira attorno al centro
della nostra Galassia, la quale
a sua volta percorre lo spazio,
non sappiamo ancora in quale
direzione e verso quale meta.

Non esiste quindi ciò che noi
chiamiamo «cosa e quiete» na-
l'universo, come non esiste al-
cun corpo che non sia dotato
di energia interna e di possi-
bilità di sviluppare la sua
attività dinamica, liquido o so-
lido. Constatata l'esistenza di
una vita in tutto l'universo,
possiamo a poco a poco stu-
diare l'evoluzione in base alle
scoperte che si fanno nel cam-
po astronomico. Una di queste,
avvenuta poco meno di un se-
colo fa, è che tutto l'universo

è costituito dalla stessa mate-
ria di cui è fatta la terra
comi che al più proprio parlar-
di un'unità universale della
materia. Tale scoperta fonda-
mentale ha aperto numerose
vie di ricerca per conoscere la
costituzione di tutti i corpi ce-
lesti ed è importante anche
il fatto che avvicina sempre
più il pensiero dell'uomo alla
idea di una preordinata costru-
zione di cui, se pure non arri-
viamo a concepire l'immensità,
tuttavia possiamo dire che la
materia dell'universo, animata
da una forza e potere invisi-
bili, è regolata da un processo
vitale ad uno scopo ben deter-
minato.

Per quanto riguarda l'univer-
so, idee simili sono discusse in
un libro di André Giret, edito
recentemente a Parigi, col ti-
tolo «L'Astronomia attuale e
la questione di Dio».

Sono scritti che, facciano
l'unico pensiero e sempre col
desiderio di conoscere qualche
cosa di più della vita e strut-
tura dell'universo, della sua
origine e della sua fine. Fine
che per noi concetti umani
può estendersi nell'infinito se
pensiamo ad esempio alla for-
mazione del mondo, come sarà
stato del sole, e del suo siste-
ma. Il sole, come si può pre-
vedere, un giorno lontano si
estinguerà, finirà allora anche
la vita animale e vegetale della
terra, ma per ricominciare in altri
luoghi e a meno dell'energia di
cui dispone il cosmo che sem-
pre si rinnova. Si formano
così continuamente altri mon-
di i quali potranno essere in-
abitati come tutte le stelle, o
abitati come i pianeti, quan-
do la permancenza nella loro
evoluzione nel tempo la loro
condizioni e caratteristiche si-
chiche.

Libri ricevuti
GIACOMO FRAMPOLINI: Le
Letterature del mondo - UTET,
Torino - L. 2000.
JACOPO DA FORTY: Dura-
re - a cura di Emilio Cecchi -
Le Monnier, Firenze - L. 1000.
CARLO D'AMICO: L'Annuario
internazionale delle
automobili - Alinari ed., Milano
- L. 2000.

E' deceduto l'autista
della corriera precipitata

Firenze, 7 agosto.
Poco dopo mezzogiorno è de-
ceduto nelle infermerie dell'
ospedale di San Giovanni di
Dio, Mino Ghibellini, l'autista
del pullman di turisti francesi
che giovedì della scorsa setti-
mana si era scagliato sul
l'autostrada Firenze-Mare tra-
scinandolo. Nel grave incidente
rimasero feriti anche ventidue
dei turisti i quali furono ricoverati negli ospedali fiorentini.

Ghibellini riportò gravi
lesioni alla testa, alla mi-
nima e al fegato, per cui dovette
essere sottoposto a un delicato
intervento chirurgico e a su-
merse trasfusionali di sangue.
La condizione di Ghibellini
il povero, l'altra mattina, mi-
gliorò lievemente. Egli potrà
spiegare il perché della disgrazia:
un raggio di sole, riflesso
su un cartello pubblicitario po-
sto al margine dell'autostrada,
lo aveva abbagliato facendogli
perdere il controllo della gui-
da. Successivamente parlò il
Ghibellini ricadde in stato di
incoscienza e dopo una notte
agghiacciante rimase poco do-
po mezzogiorno in coma, di vi-
vace ammetteva della
l'ospedale - dei familiari.

Una nave più grande: trasporterà 2000 passeggeri oltre l'equipaggio

La nuova "Andrea Doria", sarà pronta entro due anni

Gli armatori della nave investitrice accusano la "Doria", in una pubblica relazione di avere sbagliato manovra. Risposta della società «Italia»: «La manovra del cap. Calamai fu perfetta; la causa della tragedia è lo Stockholm».

(Nostro servizio particolare)

Roma, 7 agosto.

La. c.). Nella sala della riunione dell'Istituto per la ricostruzione industriale avrà luogo domani, nel tardo pomeriggio, la cerimonia della firma del contratto in base al quale la società «Italia» commissionerà al Cantieri Ansaldo di Genova la costruzione di una nuova turbonave dalle caratteristiche simili a quelle della perduta «Andrea Doria».

Il contratto sarà firmato dal presidente della Società di navigazione «Italia», ing. Linch, e dal presidente dell'Ansaldo, avv. De Barbieri. Saranno presenti all'atto di nascita della nuova unità della nostra Marina mercantile l'on. Fasoli, presidente dell'Istituto, il dott. Manzotti e il prof. De Gasperi, rispettivamente presidente e direttore generale della Finmare. La cerimonia — che verrà ripresa dalla televisione — sarà preceduta da una riunione del Consiglio direttivo dell'Istituto.

La turbonave sarà impostata sulla base del progetto della scomparsa «Andrea Doria», ma i costruttori torinesi contano anche dell'esperienza della Cristoforo Colombo, attuale perfezionamento tecnico sia per quanto riguarda l'equipaggio che per quanto attiene ai dispositivi di avviamento e di intercettamento a grande distanza.

Da industriali raccolti tra i tecnici della società costruttrice si è appreso che la nuova «Andrea Doria» sarà più lunga della nave affondata nei pressi di Nantucket, e raggiungerà la lunghezza di 220 metri (sette metri in più della precedente). Tale innovazione tecnica è di grande importanza in quanto permetterà di conferire alla prua e alla poppa dell'unità, in caso di naufragio, un maggior grado di galleggiamento. In conseguenza, a parità di potenza dell'apparato motore (50 mila cavalli), la nuova unità potrà sviluppare una velocità superiore di un miglio all'ora.

Salvo ulteriori precisazioni le caratteristiche principali della turbonave saranno le seguenti: lunghezza metri 220, larghezza metri 28, potenza installata 50.000 cavalli, velocità 24 miglia all'ora. La nave potrà ospitare circa 2000 passeggeri e un totale di 2000 uomini, a cui si aggiungono 200 passeggeri oltre a 500 uomini d'equipaggio. L'aumento di velocità e di capienza inselvatichita naturalmente in favore del potere commerciale della nave.

Il finanziamento del progetto di costruzione sarà ripartito — come prescrive la legge — tra la Società «Italia», che si impegnerà a coprire la metà delle assicurazioni, e lo Stato, che concorrerà per la rimanente. Il costo totale non è ancora noto, ma sarà certo superiore ai 15 miliardi.

La nave verrà impostata nel cantiere Ansaldo di più presto possibile: attualmente è necessario superare alcune difficoltà organizzative date che l'Ansaldo ha quasi tutte le attrezzature impegnate nella costruzione di navi commissionate in precedenza. Si rende necessaria, quindi, la modifica di alcuni piani di lavoro onde consentire la sollecita messa in cantiere delle nuove unità. Il cantiere Ansaldo non s'indugia nel poter consegnare la gemella della scomparsa «Andrea Doria» nel giro di due anni.

Nel 1955 la turbonave potrà essere inaugurata sul suo viaggio inaugurale sulle rotte del Nord America, affiancandosi al Conte Grande o alla Cristoforo Colombo. Circola voce a Roma e lo riferisce a titolo informativo — che la società armatrice della nuova «Andrea Doria» avrebbe in programma nel prossimo futuro anche l'impostazione di due transatlantici di stazza circa 30-40 mila tonnellate, 10 mila in più delle attuali turbonavi. Se il progetto diverrà realtà l'Italia potrà giustamente aspirare al primato nel campo del trasporto passeggeri tra l'Europa e il Nord America.

La Commissione straordinaria d'inchiesta per l'affondamento dell'«Andrea Doria» ha ricevuto la data della prima riunione, che dovrà avere luogo entro il 15 settembre.

La prima riunione dell'inchiesta — ha chiarito l'amministratore delegato della società armatrice della nuova «Andrea Doria» — sarà in programma nel prossimo futuro anche l'impostazione di due transatlantici di stazza circa 30-40 mila tonnellate, 10 mila in più delle attuali turbonavi. Se il progetto diverrà realtà l'Italia potrà giustamente aspirare al primato nel campo del trasporto passeggeri tra l'Europa e il Nord America.

(Nostro servizio particolare)

Roma, 7 agosto.

La. c.). Nella sala della riunione dell'Istituto per la ricostruzione industriale avrà luogo domani, nel tardo pomeriggio, la cerimonia della firma del contratto in base al quale la società «Italia» commissionerà al Cantieri Ansaldo di Genova la costruzione di una nuova turbonave dalle caratteristiche simili a quelle della perduta «Andrea Doria».

Il contratto sarà firmato dal presidente della Società di navigazione «Italia», ing. Linch, e dal presidente dell'Ansaldo, avv. De Barbieri. Saranno presenti all'atto di nascita della nuova unità della nostra Marina mercantile l'on. Fasoli, presidente dell'Istituto, il dott. Manzotti e il prof. De Gasperi, rispettivamente presidente e direttore generale della Finmare. La cerimonia — che verrà ripresa dalla televisione — sarà preceduta da una riunione del Consiglio direttivo dell'Istituto.

La turbonave sarà impostata sulla base del progetto della scomparsa «Andrea Doria», ma i costruttori torinesi contano anche dell'esperienza della Cristoforo Colombo, attuale perfezionamento tecnico sia per quanto riguarda l'equipaggio che per quanto attiene ai dispositivi di avviamento e di intercettamento a grande distanza.

Da industriali raccolti tra i tecnici della società costruttrice si è appreso che la nuova «Andrea Doria» sarà più lunga della nave affondata nei pressi di Nantucket, e raggiungerà la lunghezza di 220 metri (sette metri in più della precedente). Tale innovazione tecnica è di grande importanza in quanto permetterà di conferire alla prua e alla poppa dell'unità, in caso di naufragio, un maggior grado di galleggiamento. In conseguenza, a parità di potenza dell'apparato motore (50 mila cavalli), la nuova unità potrà sviluppare una velocità superiore di un miglio all'ora.

Salvo ulteriori precisazioni le caratteristiche principali della turbonave saranno le seguenti: lunghezza metri 220, larghezza metri 28, potenza installata 50.000 cavalli, velocità 24 miglia all'ora. La nave potrà ospitare circa 2000 passeggeri e un totale di 2000 uomini, a cui si aggiungono 200 passeggeri oltre a 500 uomini d'equipaggio. L'aumento di velocità e di capienza inselvatichita naturalmente in favore del potere commerciale della nave.

Il finanziamento del progetto di costruzione sarà ripartito — come prescrive la legge — tra la Società «Italia», che si impegnerà a coprire la metà delle assicurazioni, e lo Stato, che concorrerà per la rimanente. Il costo totale non è ancora noto, ma sarà certo superiore ai 15 miliardi.

La nave verrà impostata nel cantiere Ansaldo di più presto possibile: attualmente è necessario superare alcune difficoltà organizzative date che l'Ansaldo ha quasi tutte le attrezzature impegnate nella costruzione di navi commissionate in precedenza. Si rende necessaria, quindi, la modifica di alcuni piani di lavoro onde consentire la sollecita messa in cantiere delle nuove unità. Il cantiere Ansaldo non s'indugia nel poter consegnare la gemella della scomparsa «Andrea Doria» nel giro di due anni.

Nel 1955 la turbonave potrà essere inaugurata sul suo viaggio inaugurale sulle rotte del Nord America, affiancandosi al Conte Grande o alla Cristoforo Colombo. Circola voce a Roma e lo riferisce a titolo informativo — che la società armatrice della nuova «Andrea Doria» avrebbe in programma nel prossimo futuro anche l'impostazione di due transatlantici di stazza circa 30-40 mila tonnellate, 10 mila in più delle attuali turbonavi. Se il progetto diverrà realtà l'Italia potrà giustamente aspirare al primato nel campo del trasporto passeggeri tra l'Europa e il Nord America.

La Commissione straordinaria d'inchiesta per l'affondamento dell'«Andrea Doria» ha ricevuto la data della prima riunione, che dovrà avere luogo entro il 15 settembre.

La prima riunione dell'inchiesta — ha chiarito l'amministratore delegato della società armatrice della nuova «Andrea Doria» — sarà in programma nel prossimo futuro anche l'impostazione di due transatlantici di stazza circa 30-40 mila tonnellate, 10 mila in più delle attuali turbonavi. Se il progetto diverrà realtà l'Italia potrà giustamente aspirare al primato nel campo del trasporto passeggeri tra l'Europa e il Nord America.

(Nostro servizio particolare)

Roma, 7 agosto.

La. c.). Nella sala della riunione dell'Istituto per la ricostruzione industriale avrà luogo domani, nel tardo pomeriggio, la cerimonia della firma del contratto in base al quale la società «Italia» commissionerà al Cantieri Ansaldo di Genova la costruzione di una nuova turbonave dalle caratteristiche simili a quelle della perduta «Andrea Doria».

Il contratto sarà firmato dal presidente della Società di navigazione «Italia», ing. Linch, e dal presidente dell'Ansaldo, avv. De Barbieri. Saranno presenti all'atto di nascita della nuova unità della nostra Marina mercantile l'on. Fasoli, presidente dell'Istituto, il dott. Manzotti e il prof. De Gasperi, rispettivamente presidente e direttore generale della Finmare. La cerimonia — che verrà ripresa dalla televisione — sarà preceduta da una riunione del Consiglio direttivo dell'Istituto.

La turbonave sarà impostata sulla base del progetto della scomparsa «Andrea Doria», ma i costruttori torinesi contano anche dell'esperienza della Cristoforo Colombo, attuale perfezionamento tecnico sia per quanto riguarda l'equipaggio che per quanto attiene ai dispositivi di avviamento e di intercettamento a grande distanza.

Da industriali raccolti tra i tecnici della società costruttrice si è appreso che la nuova «Andrea Doria» sarà più lunga della nave affondata nei pressi di Nantucket, e raggiungerà la lunghezza di 220 metri (sette metri in più della precedente). Tale innovazione tecnica è di grande importanza in quanto permetterà di conferire alla prua e alla poppa dell'unità, in caso di naufragio, un maggior grado di galleggiamento. In conseguenza, a parità di potenza dell'apparato motore (50 mila cavalli), la nuova unità potrà sviluppare una velocità superiore di un miglio all'ora.

Salvo ulteriori precisazioni le caratteristiche principali della turbonave saranno le seguenti: lunghezza metri 220, larghezza metri 28, potenza installata 50.000 cavalli, velocità 24 miglia all'ora. La nave potrà ospitare circa 2000 passeggeri e un totale di 2000 uomini, a cui si aggiungono 200 passeggeri oltre a 500 uomini d'equipaggio. L'aumento di velocità e di capienza inselvatichita naturalmente in favore del potere commerciale della nave.

Il finanziamento del progetto di costruzione sarà ripartito — come prescrive la legge — tra la Società «Italia», che si impegnerà a coprire la metà delle assicurazioni, e lo Stato, che concorrerà per la rimanente. Il costo totale non è ancora noto, ma sarà certo superiore ai 15 miliardi.

La nave verrà impostata nel cantiere Ansaldo di più presto possibile: attualmente è necessario superare alcune difficoltà organizzative date che l'Ansaldo ha quasi tutte le attrezzature impegnate nella costruzione di navi commissionate in precedenza. Si rende necessaria, quindi, la modifica di alcuni piani di lavoro onde consentire la sollecita messa in cantiere delle nuove unità. Il cantiere Ansaldo non s'indugia nel poter consegnare la gemella della scomparsa «Andrea Doria» nel giro di due anni.

Nel 1955 la turbonave potrà essere inaugurata sul suo viaggio inaugurale sulle rotte del Nord America, affiancandosi al Conte Grande o alla Cristoforo Colombo. Circola voce a Roma e lo riferisce a titolo informativo — che la società armatrice della nuova «Andrea Doria» avrebbe in programma nel prossimo futuro anche l'impostazione di due transatlantici di stazza circa 30-40 mila tonnellate, 10 mila in più delle attuali turbonavi. Se il progetto diverrà realtà l'Italia potrà giustamente aspirare al primato nel campo del trasporto passeggeri tra l'Europa e il Nord America.

La Commissione straordinaria d'inchiesta per l'affondamento dell'«Andrea Doria» ha ricevuto la data della prima riunione, che dovrà avere luogo entro il 15 settembre.

La prima riunione dell'inchiesta — ha chiarito l'amministratore delegato della società armatrice della nuova «Andrea Doria» — sarà in programma nel prossimo futuro anche l'impostazione di due transatlantici di stazza circa 30-40 mila tonnellate, 10 mila in più delle attuali turbonavi. Se il progetto diverrà realtà l'Italia potrà giustamente aspirare al primato nel campo del trasporto passeggeri tra l'Europa e il Nord America.

(Nostro servizio particolare)

Roma, 7 agosto.

La. c.). Nella sala della riunione dell'Istituto per la ricostruzione industriale avrà luogo domani, nel tardo pomeriggio, la cerimonia della firma del contratto in base al quale la società «Italia» commissionerà al Cantieri Ansaldo di Genova la costruzione di una nuova turbonave dalle caratteristiche simili a quelle della perduta «Andrea Doria».

Il contratto sarà firmato dal presidente della Società di navigazione «Italia», ing. Linch, e dal presidente dell'Ansaldo, avv. De Barbieri. Saranno presenti all'atto di nascita della nuova unità della nostra Marina mercantile l'on. Fasoli, presidente dell'Istituto, il dott. Manzotti e il prof. De Gasperi, rispettivamente presidente e direttore generale della Finmare. La cerimonia — che verrà ripresa dalla televisione — sarà preceduta da una riunione del Consiglio direttivo dell'Istituto.

La turbonave sarà impostata sulla base del progetto della scomparsa «Andrea Doria», ma i costruttori torinesi contano anche dell'esperienza della Cristoforo Colombo, attuale perfezionamento tecnico sia per quanto riguarda l'equipaggio che per quanto attiene ai dispositivi di avviamento e di intercettamento a grande distanza.

Da industriali raccolti tra i tecnici della società costruttrice si è appreso che la nuova «Andrea Doria» sarà più lunga della nave affondata nei pressi di Nantucket, e raggiungerà la lunghezza di 220 metri (sette metri in più della precedente). Tale innovazione tecnica è di grande importanza in quanto permetterà di conferire alla prua e alla poppa dell'unità, in caso di naufragio, un maggior grado di galleggiamento. In conseguenza, a parità di potenza dell'apparato motore (50 mila cavalli), la nuova unità potrà sviluppare una velocità superiore di un miglio all'ora.

Salvo ulteriori precisazioni le caratteristiche principali della turbonave saranno le seguenti: lunghezza metri 220, larghezza metri 28, potenza installata 50.000 cavalli, velocità 24 miglia all'ora. La nave potrà ospitare circa 2000 passeggeri e un totale di 2000 uomini, a cui si aggiungono 200 passeggeri oltre a 500 uomini d'equipaggio. L'aumento di velocità e di capienza inselvatichita naturalmente in favore del potere commerciale della nave.

Il finanziamento del progetto di costruzione sarà ripartito — come prescrive la legge — tra la Società «Italia», che si impegnerà a coprire la metà delle assicurazioni, e lo Stato, che concorrerà per la rimanente. Il costo totale non è ancora noto, ma sarà certo superiore ai 15 miliardi.

La nave verrà impostata nel cantiere Ansaldo di più presto possibile: attualmente è necessario superare alcune difficoltà organizzative date che l'Ansaldo ha quasi tutte le attrezzature impegnate nella costruzione di navi commissionate in precedenza. Si rende necessaria, quindi, la modifica di alcuni piani di lavoro onde consentire la sollecita messa in cantiere delle nuove unità. Il cantiere Ansaldo non s'indugia nel poter consegnare la gemella della scomparsa «Andrea Doria» nel giro di due anni.

Nel 1955 la turbonave potrà essere inaugurata sul suo viaggio inaugurale sulle rotte del Nord America, affiancandosi al Conte Grande o alla Cristoforo Colombo. Circola voce a Roma e lo riferisce a titolo informativo — che la società armatrice della nuova «Andrea Doria» avrebbe in programma nel prossimo futuro anche l'impostazione di due transatlantici di stazza circa 30-40 mila tonnellate, 10 mila in più delle attuali turbonavi. Se il progetto diverrà realtà l'Italia potrà giustamente aspirare al primato nel campo del trasporto passeggeri tra l'Europa e il Nord America.

La Commissione straordinaria d'inchiesta per l'affondamento dell'«Andrea Doria» ha ricevuto la data della prima riunione, che dovrà avere luogo entro il 15 settembre.

La prima riunione dell'inchiesta — ha chiarito l'amministratore delegato della società armatrice della nuova «Andrea Doria» — sarà in programma nel prossimo futuro anche l'impostazione di due transatlantici di stazza circa 30-40 mila tonnellate, 10 mila in più delle attuali turbonavi. Se il progetto diverrà realtà l'Italia potrà giustamente aspirare al primato nel campo del trasporto passeggeri tra l'Europa e il Nord America.

(Nostro servizio particolare)

Roma, 7 agosto.

La. c.). Nella sala della riunione dell'Istituto per la ricostruzione industriale avrà luogo domani, nel tardo pomeriggio, la cerimonia della firma del contratto in base al quale la società «Italia» commissionerà al Cantieri Ansaldo di Genova la costruzione di una nuova turbonave dalle caratteristiche simili a quelle della perduta «Andrea Doria».

Il contratto sarà firmato dal presidente della Società di navigazione «Italia», ing. Linch, e dal presidente dell'Ansaldo, avv. De Barbieri. Saranno presenti all'atto di nascita della nuova unità della nostra Marina mercantile l'on. Fasoli, presidente dell'Istituto, il dott. Manzotti e il prof. De Gasperi, rispettivamente presidente e direttore generale della Finmare. La cerimonia — che verrà ripresa dalla televisione — sarà preceduta da una riunione del Consiglio direttivo dell'Istituto.

La turbonave sarà impostata sulla base del progetto della scomparsa «Andrea Doria», ma i costruttori torinesi contano anche dell'esperienza della Cristoforo Colombo, attuale perfezionamento tecnico sia per quanto riguarda l'equipaggio che per quanto attiene ai dispositivi di avviamento e di intercettamento a grande distanza.

Da industriali raccolti tra i tecnici della società costruttrice si è appreso che la nuova «Andrea Doria» sarà più lunga della nave affondata nei pressi di Nantucket, e raggiungerà la lunghezza di 220 metri (sette metri in più della precedente). Tale innovazione tecnica è di grande importanza in quanto permetterà di conferire alla prua e alla poppa dell'unità, in caso di naufragio, un maggior grado di galleggiamento. In conseguenza, a parità di potenza dell'apparato motore (50 mila cavalli), la nuova unità potrà sviluppare una velocità superiore di un miglio all'ora.

Salvo ulteriori precisazioni le caratteristiche principali della turbonave saranno le seguenti: lunghezza metri 220, larghezza metri 28, potenza installata 50.000 cavalli, velocità 24 miglia all'ora. La nave potrà ospitare circa 2000 passeggeri e un totale di 2000 uomini, a cui si aggiungono 200 passeggeri oltre a 500 uomini d'equipaggio. L'aumento di velocità e di capienza inselvatichita naturalmente in favore del potere commerciale della nave.

Il finanziamento del progetto di costruzione sarà ripartito — come prescrive la legge — tra la Società «Italia», che si impegnerà a coprire la metà delle assicurazioni, e lo Stato, che concorrerà per la rimanente. Il costo totale non è ancora noto, ma sarà certo superiore ai 15 miliardi.

La nave verrà impostata nel cantiere Ansaldo di più presto possibile: attualmente è necessario superare alcune difficoltà organizzative date che l'Ansaldo ha quasi tutte le attrezzature impegnate nella costruzione di navi commissionate in precedenza. Si rende necessaria, quindi, la modifica di alcuni piani di lavoro onde consentire la sollecita messa in cantiere delle nuove unità. Il cantiere Ansaldo non s'indugia nel poter consegnare la gemella della scomparsa «Andrea Doria» nel giro di due anni.

Nel 1955 la turbonave potrà essere inaugurata sul suo viaggio inaugurale sulle rotte del Nord America, affiancandosi al Conte Grande o alla Cristoforo Colombo. Circola voce a Roma e lo riferisce a titolo informativo — che la società armatrice della nuova «Andrea Doria» avrebbe in programma nel prossimo futuro anche l'impostazione di due transatlantici di stazza circa 30-40 mila tonnellate, 10 mila in più delle attuali turbonavi. Se il progetto diverrà realtà l'Italia potrà giustamente aspirare al primato nel campo del trasporto passeggeri tra l'Europa e il Nord America.

La Commissione straordinaria d'inchiesta per l'affondamento dell'«Andrea Doria» ha ricevuto la data della prima riunione, che dovrà avere luogo entro il 15 settembre.

La prima riunione dell'inchiesta — ha chiarito l'amministratore delegato della società armatrice della nuova «Andrea Doria» — sarà in programma nel prossimo futuro anche l'impostazione di due transatlantici di stazza circa 30-40 mila tonnellate, 10 mila in più delle attuali turbonavi. Se il progetto diverrà realtà l'Italia potrà giustamente aspirare al primato nel campo del trasporto passeggeri tra l'Europa e il Nord America.

Robinson, il "duro", del film americano ha divorziato dopo trent'anni d'amore



La moglie dell'attore Edward Robinson con il figlio dopo la richiesta di divorzio (Tel.).

Los Angeles, 7 agosto.

L'attore cinematografico Edward G. Robinson, sessantatreenne, ha ottenuto il divorzio dalla moglie Gladys, di 50 anni. Si erano sposati ventinove anni fa. Il Tribunale ha concesso alla signora Robinson la metà delle proprietà coniugali, valutate in tre milioni e 500 mila dollari (un dollaro vale circa lire 200), ed ha concesso alla signora Robinson la metà della proprietà coniugale, valutata in tre milioni e 500 mila dollari (un dollaro vale circa lire 200), ed ha concesso alla signora Robinson la metà della proprietà coniugale, valutata in tre milioni e 500 mila dollari (un dollaro vale circa lire 200).

Robinson è conosciuto come «un attore a faccia tesa», polizista a sua specialità è quella del «duro». E' stato interpretato nei film «Tutta la città ne parla», «L'ultimo gangster», «Ombrone sul mare», «La donna del ritratto» e molti altri. I personaggi che egli crea sono sempre cinici, spietati, come intagliati in un blocco pesante legno, personaggi che sembrano scesi dalle pagine più vere e ossessive della letteratura poliziesca.

Esato a Bucarest ed è emigrato in America con la famiglia da quando aveva dieci anni. Con la moglie era sempre andato d'accordo: anche lui faceva l'attore e poi si era ritirato dedicandosi alla pittura e insegna pure al marito. Si erano sempre voluti bene e ora, improvvisa, la triste notizia del divorzio, dopo 29 anni di matrimonio. Le cause utili sono le solite: incompatibilità di caratteri.

Il figlio Edward junior, che in un'aula accento era stato processato (e assolto) per un caso di velocità in stato di ubriachezza, si è incontrato con la madre nel corridoio del palazzo di giustizia e l'ha affettuosamente abbracciato. Il padre si è invece acceso un sigaro e si è allontanato tranquillamente in automobile.

L'uomo-rana Crab è prigioniero in Russia?

Londra, 7 agosto.

Il corrispondente del Daily Express da Copenaghen afferma che Buster Crab, l'uomo rana britannico, sarebbe ancora vivo e prigioniero in Russia. Il sommozzatore Crab scomparso nelle acque di Portsmouth in prossimità della sua nave da guerra sovietica, durante la visita in Gran Bretagna di Bulgaria e Krusov, l'aprile scorso.

Tutta l'America commossa per la scomparsa di due popolari figure

L'ultimo sodato dell'esercito "nordista", e il miliardario più pittoresco del Texas

Woolson è morto a 109 anni in una cittadina del Minnesota - Era stato tamburino nella guerra di Secessione: di quell'epoca romantica restano ora solo tre veterani "sudisti". La favolosa storia di Jesse James, dei campi del Tennessee a una delle più grandi fortune del mondo

(Nostro servizio particolare)

New York, 7 agosto.

Per la morte di un bambino, gli Stati Uniti si sono commossi: per i suoi funerali a Duluth, Minnesota. L'Armata ha inviato bandiere, bande a battenti, per la sua scomparsa, Eisenhower ha avuto accorata parole di cordoglio. Il suo tamburo, Albert Woolson, fu ucraino, nato a 109 anni, unico superstite dei due milioni e 800.000 nordisti che presero la armi nella Guerra di Secessione. E il popolo americano — ha detto il Presidente — ha perso l'ultimo legame personale con i veterani dell'Unione. La sua scomparsa riempie di dolore il cuore di tutti noi che vorremmo la memoria dei suoi cari che militavano da una parte o dall'altra nella Guerra fra gli Stati.

Dall'altra parte, è venuto un analogo commosso commento. Scompare con Woolson tutti i veterani nordisti, sono i resti ad essere ancora in servizio vivi e repressi non solo la loro venerabile età: 112 anni, ha Walter W. Williams (Texas); 110, John Schilling (Virginia); 108, William A. Bundy (Florida). A quest'ultimo, come al più giovane, è toccato di esprimere commosso e commosso — anche perché la scomparsa del soldato fu sempre un certo effetto — il più profondo cordoglio per la morte del signor Woolson.

Con veterani di questa, gli americani sentono una vicinanza non solo con l'epoca, ma anche con i loro in prima e in prima. Un mese addietro, il Congresso ha approvato una legge per il conferimento di una medaglia d'oro a un veterano della Guerra di Secessione, che era stato un piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così — come fece scrivere poi in una biografia ufficiale quando nel 1955 pensò alla sua vita — «il piccolo coltivatore di tabacco del Tennessee. Ma non aveva perso tempo: a dodici anni, suo padre gli aveva dato due acri di terra con la promessa di lasciarlo tutto il reddito che avrebbe riscosso a guerra; anche il giovane Jesse si mise d'accordo con i suoi ragazzi perché gli lasciasse loro dietro una casa di coltivatori. Così

"Lascia o raddoppia", non si concede ferie L'appassionato di cani non raddoppierà Uno studente di Asti esordisce sulla moda

Il campo è stato ristretto all'evoluzione degli abiti femminili dal '600 al '700 - Il matematico di Frosinone bocciato giovedì ha presentato reclamo - Una bella tabaccola di Casale sarà interrogata sul teatro greco

(Nostra servizio particolare)

Milano, 7 agosto. Nella trasmissione di giovedì di "Lascia o raddoppia" i telespettatori saranno probabilmente privati della emozione di assistere alla prova finale del cinque milioni del cinquantino Franco Betti. Il biondo di Trigolo avrebbe infatti confidato ad alcuni concorrenti la sua decisione di non tentare ulteriormente la sorte, non sentendosi in animo di rischiare la forte somma già vinta.

Il Betti sarebbe disposto ad entrare nella cabina solamente alla condizione di avere preso di sé, come esperto, una persona di sua conoscenza, che egli reputa il migliore cinquantino italiano; difficilmente però, ad avviso del Betti, questi sarebbe disposto a mettere a repentaglio la propria fama a "Lascia o raddoppia" dove non è escluso.

radici (domanda che il candidato definisce «non pertinente») a quindi gli pose dei quesiti di storia delle matematiche. Il geom. Masotti stava rispondendo a tutto, quando venne la domanda fatale: il sesto dei matematici bizantini conosceva la teoria dei quadrati magici.

La risposta era: Emanuele Moscopoli. L'interrogato non sapeva ricordare quel nome e lo eliminò. Egli dichiarò subito che la domanda era fatta. La risposta era: Emanuele Moscopoli. L'interrogato non sapeva ricordare quel nome e lo eliminò. Egli dichiarò subito che la domanda era fatta.

Delle 15 mila pagine di cui consta l'enciclopedia sulla quale si è preparato a che ha portato come libro probante, egli ammette di non aver studiato che le 500 pagine riguardanti la storia delle matematiche, oltre ai canoni di premessa di ognuno degli altri capitoli. Il Masotti, prima di presentare ricorso, si è voluto documentare.

Ha consultato in biblioteca, non solo i trattati di storia della matematica, ma anche solo ha trovato un cenno sui quadrati magici e una citazione del nome di Emanuele Moscopoli.

Tra gli esordienti di giovedì 7 agosto, si è visto che il tempo lo concede a un solo concorrente, una bella signorina di Casale Monferrato. Si chiama Maria Luisa Garoppo, ha 23 anni ed è proprietaria di una tabaccola. La materia che ella ha scelto è il teatro greco antico.

La signorina Garoppo non è infatti partecipante a spettacoli dilettantistici e anche a un breve film girato dal Cine Club di Casale. Da due anni è persino donatrice del sangue e recentemente in un raduno di donatori è stata eletta «Miss Globulo Rosso».

Incidenti in Campania fra polizia e dimostranti Salerno, 7 agosto. Alcuni tafferugli sono accaduti oggi a Bellizzi tra forze di polizia ed alcune centinaia di persone che dimostravano dinanzi allo stabilimento di occorrenze alimentari «Barattari».

Inchiesta sulle condizioni di vita a Varsavia Grandi fabbriche in Polonia che producono quasi nulla

Errori nei piani di produzione - Visita alle officine automobilistiche Zeran modernissimi macchinari, ma attività bloccata dalla mancanza di materie prime - La piaga della burocrazia: 150 mila impiegati in un solo Ministero - Secondo i dirigenti la colpa è della Corea

(Nostra servizio particolare) Varsavia, 7 agosto. Se domandate a qualche dirigente polacco come mai il loro Paese si trovi in una situazione economica tanto precaria, egli vi risponderà: «È la guerra di Corea la responsabile delle nostre sventure» e vi racconterà in quel modo le speranze del piano statale ricostruttivo, un piano di ricostruzione, un piano di sviluppo, un piano di difesa, un piano di cultura, un piano di sport, un piano di turismo, un piano di arte, un piano di scienza, un piano di religione, un piano di moralità, un piano di salute, un piano di famiglia, un piano di lavoro, un piano di riposo, un piano di divertimento, un piano di amore, un piano di odio, un piano di guerra, un piano di pace, un piano di vita, un piano di morte, un piano di tutto.

Lo studente Giuseppe Gambi elivamente questione di abilità, ma anche di fortuna.

Tra gli esordienti va segnalato il nome del signor Giuseppe Gambi, di San Paolo del Bolognese (Asti), che giovedì si presentò al «telequiz» come esperto in materia di moda femminile. Sarà questa la quarta volta che si recherà a Milano per partecipare al concorso, sperando di poter finalmente comparire davanti alle telecamere.

Il signor Gambi è laureando in filosofia. Abita con la madre e il fratello ventunenne Riccardo, muratore, in una casetta del borgo astigiano. Ha studiato al seminario di Asti ma dopo il triennio di teologia, nel '48, ha abbandonato tale genere di studi per dedicarsi esclusivamente alla materia che più interessa: la filosofia. E attualmente alle prese con la tesi di laurea — «La nozione di filosofia cristiana in San Tommaso» — con il prof. Carlo Mazzanti, docente in filosofia della filosofia medievale presso l'Università di Torino. Poiché le sue condizioni economiche non sono tali da permettergli di studiare senza lavorare, egli insegna presso una scuola media privata di Villanova d'Asti.

Al «telequiz», sarà interrogato sulla storia della moda femminile europea del '600 e del '700, che egli ritiene sia il più interessante periodo di evoluzione dell'abito europeo. Poiché la materia è vastissima, ha limitato il campo delle domande al taglio degli abiti, tracciando la cronologia delle accorate, le calature e gli accessori: argomenti sui quali è passato ferrato. Si farà anche interrogare sulla biancheria intima femminile dello stesso periodo, usando questo settore, ritenuto il più interessante, per parlare di evoluzione dell'abito europeo. Poiché la materia è vastissima, ha limitato il campo delle domande al taglio degli abiti, tracciando la cronologia delle accorate, le calature e gli accessori: argomenti sui quali è passato ferrato.

per questioni inerenti l'aviazione costruita per il Governo americano il corpo del motore del primo aeroplano a propulsione atomica che apparirà negli Stati Uniti. Ne ha dato l'annuncio l'ufficio tecnico della società, che ha corretto la comunicazione con disegni delle parti non sottoposte a segreto. Secondo i costruttori dell'aereo (che verrà denominato «NB-36-H») è questo il primo aereo del mondo che vola con un reattore atomico funzionante a bordo.

La struttura base dell'apparecchio è la stessa dell'aeromobile B-36, nella quale è stato installato un reattore nucleare. La costruzione è uscita dalla fase sperimentale e gli sono state felicemente svolte le prime esperienze in volo per cui si ritiene possibile che la costruzione del prototipo sia questione di poco tempo. Gli esperimenti per il momento sono stati svolti in gran segreto e con un complesso impiego di misure di sicurezza. L'aereo è sempre decorato con la propulsione convenzionale, portando a grande altezza, limitando l'entrata in azione del motore atomico solo quando l'apparecchio sorvolava zone non abitate.

Gli esperimenti di volo a propulsione normale sono stati eseguiti da uno dei dirigenti dell'ufficio tecnico — l'apparecchio subiva un collaudo di grande importanza. Come nota, l'ufficio di ricerca e sviluppo della propulsione atomica comporta un primo fondamentale problema di sicurezza. Infatti le misure di protezione contro la radiazione nucleare richiedono un appesantimento notevole dell'apparecchio, in quanto — per preservare l'equilibrio e gli strumenti — è necessario che la fonte di energia (il carburante atomico) sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico.

Un altro crollo a Napoli provoca cinque feriti

Napoli, 7 agosto. Un nuovo crollo ha provocato stamane il ferimento di cinque persone. Il crollo si è verificato verso le 7 in un «basso» di via Serino a Barabba, una frazione agricola e polverosa di Napoli. La casa era abitata dal terzetto della famiglia D'Agostino, composta dal capofamiglia Renato, dalla moglie e da due figli. Al piano superiore della rustica costruzione abitavano il Dr. Giulio, il fratello di Renato, e la moglie, Concetta. Il crollo ha provocato la morte di un figlio di 10 anni, Ermeneo, e la ferita di un altro figlio, Vito, di 6 anni.

Catturato un pazzo fuggito da Collegno

Casale, 7 agosto. Sabato sera, durante una trasmissione televisiva, dal ospedale psichiatrico di Collegno, è fuggito un pazzo di un anno, riuscì ad evadere il cinquantaduenne Mario Zavattaro, contadino da Camagna Monferrato.

Stamane lo Zavattaro venne segnalato nei pressi del suo paese a qualcuno che doveva avvertire il carabinieri della stazione di Vignale. Il ricercato però, sfuggendo al pericolo, ha preso la via dei campi. Due militi dell'Arma in borghese, in compagnia della guardia comunale di Camagna, Massimo Bonomi, hanno battuto il territorio e verso le 11 di oggi hanno potuto avvertire con cautela. Zavattaro che stava dirigendosi verso la cascina Bottemma. L'uomo non ha opposito resistenza e si è lasciato docilmente accompagnare all'autoambulanza della Croce Rossa giunta da Casale.

ESPOSIZIONE DEI FIORI DI GIARDINO OLANDESI nella sala degli spettacoli del CASINO MUNICIPALE di SAN REMO

Venerdì 10 agosto
Sabato 11 agosto
Domenica 12 agosto

ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE OLANDESE DEL GIARDINO

Saranno esposte tutte le varietà dei meravigliosi giardini olandesi

impermeabile

E' tornata dalla Russia la madre di Gay Burgess

Londra, 7 agosto. E' tornata in Inghilterra la madre dell'ex-diplomatico britannico Gay Burgess, il quale fuggì in Russia con la collega MacLean. La signora Burgess, in seguito ad un accordo tra le autorità inglesi e sovietiche, ha trascorso un mese in una località di villeggiatura sul Mar Nero.

Al suo arrivo a Londra, la madre di Burgess si è rifiutata di parlare del figlio, ma ha lasciato capire che quest'ultimo non è più in buoni rapporti con il collega Donald MacLean. Essendole stato chiesto se avesse visto a Mosca MacLean e la moglie americana Melinda, la Burgess ha risposto aspramente, esclamando: «Non ho visto quella gente e non ho sentito parlare».

Quanto al figlio, ella ha detto soltanto che egli è molto felice ed ha «un magnifico aspetto».

La società aeronautica Convair costruirà per il Governo americano il corpo del motore del primo aeroplano a propulsione atomica che apparirà negli Stati Uniti. Ne ha dato l'annuncio l'ufficio tecnico della società, che ha corretto la comunicazione con disegni delle parti non sottoposte a segreto. Secondo i costruttori dell'aereo (che verrà denominato «NB-36-H») è questo il primo aereo del mondo che vola con un reattore atomico funzionante a bordo.

La struttura base dell'apparecchio è la stessa dell'aeromobile B-36, nella quale è stato installato un reattore nucleare. La costruzione è uscita dalla fase sperimentale e gli sono state felicemente svolte le prime esperienze in volo per cui si ritiene possibile che la costruzione del prototipo sia questione di poco tempo. Gli esperimenti per il momento sono stati svolti in gran segreto e con un complesso impiego di misure di sicurezza. L'aereo è sempre decorato con la propulsione convenzionale, portando a grande altezza, limitando l'entrata in azione del motore atomico solo quando l'apparecchio sorvolava zone non abitate.

Gli esperimenti di volo a propulsione normale sono stati eseguiti da uno dei dirigenti dell'ufficio tecnico — l'apparecchio subiva un collaudo di grande importanza. Come nota, l'ufficio di ricerca e sviluppo della propulsione atomica comporta un primo fondamentale problema di sicurezza. Infatti le misure di protezione contro la radiazione nucleare richiedono un appesantimento notevole dell'apparecchio, in quanto — per preservare l'equilibrio e gli strumenti — è necessario che la fonte di energia (il carburante atomico) sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico.

Un altro crollo a Napoli provoca cinque feriti

Napoli, 7 agosto. Un nuovo crollo ha provocato stamane il ferimento di cinque persone. Il crollo si è verificato verso le 7 in un «basso» di via Serino a Barabba, una frazione agricola e polverosa di Napoli. La casa era abitata dal terzetto della famiglia D'Agostino, composta dal capofamiglia Renato, dalla moglie e da due figli. Al piano superiore della rustica costruzione abitavano il Dr. Giulio, il fratello di Renato, e la moglie, Concetta. Il crollo ha provocato la morte di un figlio di 10 anni, Ermeneo, e la ferita di un altro figlio, Vito, di 6 anni.

Catturato un pazzo fuggito da Collegno

Casale, 7 agosto. Sabato sera, durante una trasmissione televisiva, dal ospedale psichiatrico di Collegno, è fuggito un pazzo di un anno, riuscì ad evadere il cinquantaduenne Mario Zavattaro, contadino da Camagna Monferrato.

Stamane lo Zavattaro venne segnalato nei pressi del suo paese a qualcuno che doveva avvertire il carabinieri della stazione di Vignale. Il ricercato però, sfuggendo al pericolo, ha preso la via dei campi. Due militi dell'Arma in borghese, in compagnia della guardia comunale di Camagna, Massimo Bonomi, hanno battuto il territorio e verso le 11 di oggi hanno potuto avvertire con cautela. Zavattaro che stava dirigendosi verso la cascina Bottemma. L'uomo non ha opposito resistenza e si è lasciato docilmente accompagnare all'autoambulanza della Croce Rossa giunta da Casale.

ESPOSIZIONE DEI FIORI DI GIARDINO OLANDESI nella sala degli spettacoli del CASINO MUNICIPALE di SAN REMO

Venerdì 10 agosto
Sabato 11 agosto
Domenica 12 agosto

ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE OLANDESE DEL GIARDINO

Saranno esposte tutte le varietà dei meravigliosi giardini olandesi

impermeabile

E' tornata dalla Russia la madre di Gay Burgess

Londra, 7 agosto. E' tornata in Inghilterra la madre dell'ex-diplomatico britannico Gay Burgess, il quale fuggì in Russia con la collega MacLean. La signora Burgess, in seguito ad un accordo tra le autorità inglesi e sovietiche, ha trascorso un mese in una località di villeggiatura sul Mar Nero.

Al suo arrivo a Londra, la madre di Burgess si è rifiutata di parlare del figlio, ma ha lasciato capire che quest'ultimo non è più in buoni rapporti con il collega Donald MacLean. Essendole stato chiesto se avesse visto a Mosca MacLean e la moglie americana Melinda, la Burgess ha risposto aspramente, esclamando: «Non ho visto quella gente e non ho sentito parlare».

Quanto al figlio, ella ha detto soltanto che egli è molto felice ed ha «un magnifico aspetto».

La società aeronautica Convair costruirà per il Governo americano il corpo del motore del primo aeroplano a propulsione atomica che apparirà negli Stati Uniti. Ne ha dato l'annuncio l'ufficio tecnico della società, che ha corretto la comunicazione con disegni delle parti non sottoposte a segreto. Secondo i costruttori dell'aereo (che verrà denominato «NB-36-H») è questo il primo aereo del mondo che vola con un reattore atomico funzionante a bordo.

La struttura base dell'apparecchio è la stessa dell'aeromobile B-36, nella quale è stato installato un reattore nucleare. La costruzione è uscita dalla fase sperimentale e gli sono state felicemente svolte le prime esperienze in volo per cui si ritiene possibile che la costruzione del prototipo sia questione di poco tempo. Gli esperimenti per il momento sono stati svolti in gran segreto e con un complesso impiego di misure di sicurezza. L'aereo è sempre decorato con la propulsione convenzionale, portando a grande altezza, limitando l'entrata in azione del motore atomico solo quando l'apparecchio sorvolava zone non abitate.

Gli esperimenti di volo a propulsione normale sono stati eseguiti da uno dei dirigenti dell'ufficio tecnico — l'apparecchio subiva un collaudo di grande importanza. Come nota, l'ufficio di ricerca e sviluppo della propulsione atomica comporta un primo fondamentale problema di sicurezza. Infatti le misure di protezione contro la radiazione nucleare richiedono un appesantimento notevole dell'apparecchio, in quanto — per preservare l'equilibrio e gli strumenti — è necessario che la fonte di energia (il carburante atomico) sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico.

Un altro crollo a Napoli provoca cinque feriti

Napoli, 7 agosto. Un nuovo crollo ha provocato stamane il ferimento di cinque persone. Il crollo si è verificato verso le 7 in un «basso» di via Serino a Barabba, una frazione agricola e polverosa di Napoli. La casa era abitata dal terzetto della famiglia D'Agostino, composta dal capofamiglia Renato, dalla moglie e da due figli. Al piano superiore della rustica costruzione abitavano il Dr. Giulio, il fratello di Renato, e la moglie, Concetta. Il crollo ha provocato la morte di un figlio di 10 anni, Ermeneo, e la ferita di un altro figlio, Vito, di 6 anni.

Catturato un pazzo fuggito da Collegno

Casale, 7 agosto. Sabato sera, durante una trasmissione televisiva, dal ospedale psichiatrico di Collegno, è fuggito un pazzo di un anno, riuscì ad evadere il cinquantaduenne Mario Zavattaro, contadino da Camagna Monferrato.

Stamane lo Zavattaro venne segnalato nei pressi del suo paese a qualcuno che doveva avvertire il carabinieri della stazione di Vignale. Il ricercato però, sfuggendo al pericolo, ha preso la via dei campi. Due militi dell'Arma in borghese, in compagnia della guardia comunale di Camagna, Massimo Bonomi, hanno battuto il territorio e verso le 11 di oggi hanno potuto avvertire con cautela. Zavattaro che stava dirigendosi verso la cascina Bottemma. L'uomo non ha opposito resistenza e si è lasciato docilmente accompagnare all'autoambulanza della Croce Rossa giunta da Casale.

ESPOSIZIONE DEI FIORI DI GIARDINO OLANDESI nella sala degli spettacoli del CASINO MUNICIPALE di SAN REMO

Venerdì 10 agosto
Sabato 11 agosto
Domenica 12 agosto

ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE OLANDESE DEL GIARDINO

Saranno esposte tutte le varietà dei meravigliosi giardini olandesi

impermeabile

E' tornata dalla Russia la madre di Gay Burgess

Londra, 7 agosto. E' tornata in Inghilterra la madre dell'ex-diplomatico britannico Gay Burgess, il quale fuggì in Russia con la collega MacLean. La signora Burgess, in seguito ad un accordo tra le autorità inglesi e sovietiche, ha trascorso un mese in una località di villeggiatura sul Mar Nero.

Al suo arrivo a Londra, la madre di Burgess si è rifiutata di parlare del figlio, ma ha lasciato capire che quest'ultimo non è più in buoni rapporti con il collega Donald MacLean. Essendole stato chiesto se avesse visto a Mosca MacLean e la moglie americana Melinda, la Burgess ha risposto aspramente, esclamando: «Non ho visto quella gente e non ho sentito parlare».

Quanto al figlio, ella ha detto soltanto che egli è molto felice ed ha «un magnifico aspetto».

Jeanne Crain picchiata



La bella attrice fotografata mentre al nudo al Tribunale di Los Angeles. Ha accusato il marito Paul Brinkman di infedeltà e di averla brutalmente percosso. Era sposata dal '45 e la coppia era considerata «ideale». (Radiofoto)

Conclusi con successo i lunghi esperimenti segreti
L'aereo con motore atomico è già una realtà in America

Il governo degli S.U. ha ordinato ieri la fabbricazione di una prima serie di «rivoluzionari» apparecchi - Come funziona il reattore nucleare - Il pericolo delle radiazioni

(Nostra servizio particolare) San Diego, 7 agosto. La società aeronautica Convair costruirà per il Governo americano il corpo del motore del primo aeroplano a propulsione atomica che apparirà negli Stati Uniti. Ne ha dato l'annuncio l'ufficio tecnico della società, che ha corretto la comunicazione con disegni delle parti non sottoposte a segreto. Secondo i costruttori dell'aereo (che verrà denominato «NB-36-H») è questo il primo aereo del mondo che vola con un reattore atomico funzionante a bordo.

La struttura base dell'apparecchio è la stessa dell'aeromobile B-36, nella quale è stato installato un reattore nucleare. La costruzione è uscita dalla fase sperimentale e gli sono state felicemente svolte le prime esperienze in volo per cui si ritiene possibile che la costruzione del prototipo sia questione di poco tempo. Gli esperimenti per il momento sono stati svolti in gran segreto e con un complesso impiego di misure di sicurezza. L'aereo è sempre decorato con la propulsione convenzionale, portando a grande altezza, limitando l'entrata in azione del motore atomico solo quando l'apparecchio sorvolava zone non abitate.

Gli esperimenti di volo a propulsione normale sono stati eseguiti da uno dei dirigenti dell'ufficio tecnico — l'apparecchio subiva un collaudo di grande importanza. Come nota, l'ufficio di ricerca e sviluppo della propulsione atomica comporta un primo fondamentale problema di sicurezza. Infatti le misure di protezione contro la radiazione nucleare richiedono un appesantimento notevole dell'apparecchio, in quanto — per preservare l'equilibrio e gli strumenti — è necessario che la fonte di energia (il carburante atomico) sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico.

Un altro crollo a Napoli provoca cinque feriti

Napoli, 7 agosto. Un nuovo crollo ha provocato stamane il ferimento di cinque persone. Il crollo si è verificato verso le 7 in un «basso» di via Serino a Barabba, una frazione agricola e polverosa di Napoli. La casa era abitata dal terzetto della famiglia D'Agostino, composta dal capofamiglia Renato, dalla moglie e da due figli. Al piano superiore della rustica costruzione abitavano il Dr. Giulio, il fratello di Renato, e la moglie, Concetta. Il crollo ha provocato la morte di un figlio di 10 anni, Ermeneo, e la ferita di un altro figlio, Vito, di 6 anni.

Catturato un pazzo fuggito da Collegno

Casale, 7 agosto. Sabato sera, durante una trasmissione televisiva, dal ospedale psichiatrico di Collegno, è fuggito un pazzo di un anno, riuscì ad evadere il cinquantaduenne Mario Zavattaro, contadino da Camagna Monferrato.

Stamane lo Zavattaro venne segnalato nei pressi del suo paese a qualcuno che doveva avvertire il carabinieri della stazione di Vignale. Il ricercato però, sfuggendo al pericolo, ha preso la via dei campi. Due militi dell'Arma in borghese, in compagnia della guardia comunale di Camagna, Massimo Bonomi, hanno battuto il territorio e verso le 11 di oggi hanno potuto avvertire con cautela. Zavattaro che stava dirigendosi verso la cascina Bottemma. L'uomo non ha opposito resistenza e si è lasciato docilmente accompagnare all'autoambulanza della Croce Rossa giunta da Casale.

ESPOSIZIONE DEI FIORI DI GIARDINO OLANDESI nella sala degli spettacoli del CASINO MUNICIPALE di SAN REMO

Venerdì 10 agosto
Sabato 11 agosto
Domenica 12 agosto

ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE OLANDESE DEL GIARDINO

Saranno esposte tutte le varietà dei meravigliosi giardini olandesi

La società aeronautica Convair costruirà per il Governo americano il corpo del motore del primo aeroplano a propulsione atomica che apparirà negli Stati Uniti. Ne ha dato l'annuncio l'ufficio tecnico della società, che ha corretto la comunicazione con disegni delle parti non sottoposte a segreto. Secondo i costruttori dell'aereo (che verrà denominato «NB-36-H») è questo il primo aereo del mondo che vola con un reattore atomico funzionante a bordo.

La struttura base dell'apparecchio è la stessa dell'aeromobile B-36, nella quale è stato installato un reattore nucleare. La costruzione è uscita dalla fase sperimentale e gli sono state felicemente svolte le prime esperienze in volo per cui si ritiene possibile che la costruzione del prototipo sia questione di poco tempo. Gli esperimenti per il momento sono stati svolti in gran segreto e con un complesso impiego di misure di sicurezza. L'aereo è sempre decorato con la propulsione convenzionale, portando a grande altezza, limitando l'entrata in azione del motore atomico solo quando l'apparecchio sorvolava zone non abitate.

Gli esperimenti di volo a propulsione normale sono stati eseguiti da uno dei dirigenti dell'ufficio tecnico — l'apparecchio subiva un collaudo di grande importanza. Come nota, l'ufficio di ricerca e sviluppo della propulsione atomica comporta un primo fondamentale problema di sicurezza. Infatti le misure di protezione contro la radiazione nucleare richiedono un appesantimento notevole dell'apparecchio, in quanto — per preservare l'equilibrio e gli strumenti — è necessario che la fonte di energia (il carburante atomico) sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico.

Un altro crollo a Napoli provoca cinque feriti

Napoli, 7 agosto. Un nuovo crollo ha provocato stamane il ferimento di cinque persone. Il crollo si è verificato verso le 7 in un «basso» di via Serino a Barabba, una frazione agricola e polverosa di Napoli. La casa era abitata dal terzetto della famiglia D'Agostino, composta dal capofamiglia Renato, dalla moglie e da due figli. Al piano superiore della rustica costruzione abitavano il Dr. Giulio, il fratello di Renato, e la moglie, Concetta. Il crollo ha provocato la morte di un figlio di 10 anni, Ermeneo, e la ferita di un altro figlio, Vito, di 6 anni.

Catturato un pazzo fuggito da Collegno

Casale, 7 agosto. Sabato sera, durante una trasmissione televisiva, dal ospedale psichiatrico di Collegno, è fuggito un pazzo di un anno, riuscì ad evadere il cinquantaduenne Mario Zavattaro, contadino da Camagna Monferrato.

Stamane lo Zavattaro venne segnalato nei pressi del suo paese a qualcuno che doveva avvertire il carabinieri della stazione di Vignale. Il ricercato però, sfuggendo al pericolo, ha preso la via dei campi. Due militi dell'Arma in borghese, in compagnia della guardia comunale di Camagna, Massimo Bonomi, hanno battuto il territorio e verso le 11 di oggi hanno potuto avvertire con cautela. Zavattaro che stava dirigendosi verso la cascina Bottemma. L'uomo non ha opposito resistenza e si è lasciato docilmente accompagnare all'autoambulanza della Croce Rossa giunta da Casale.

ESPOSIZIONE DEI FIORI DI GIARDINO OLANDESI nella sala degli spettacoli del CASINO MUNICIPALE di SAN REMO

Venerdì 10 agosto
Sabato 11 agosto
Domenica 12 agosto

ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE OLANDESE DEL GIARDINO

Saranno esposte tutte le varietà dei meravigliosi giardini olandesi

impermeabile

E' tornata dalla Russia la madre di Gay Burgess

Londra, 7 agosto. E' tornata in Inghilterra la madre dell'ex-diplomatico britannico Gay Burgess, il quale fuggì in Russia con la collega MacLean. La signora Burgess, in seguito ad un accordo tra le autorità inglesi e sovietiche, ha trascorso un mese in una località di villeggiatura sul Mar Nero.

Al suo arrivo a Londra, la madre di Burgess si è rifiutata di parlare del figlio, ma ha lasciato capire che quest'ultimo non è più in buoni rapporti con il collega Donald MacLean. Essendole stato chiesto se avesse visto a Mosca MacLean e la moglie americana Melinda, la Burgess ha risposto aspramente, esclamando: «Non ho visto quella gente e non ho sentito parlare».

Quanto al figlio, ella ha detto soltanto che egli è molto felice ed ha «un magnifico aspetto».

impermeabile

La società aeronautica Convair costruirà per il Governo americano il corpo del motore del primo aeroplano a propulsione atomica che apparirà negli Stati Uniti. Ne ha dato l'annuncio l'ufficio tecnico della società, che ha corretto la comunicazione con disegni delle parti non sottoposte a segreto. Secondo i costruttori dell'aereo (che verrà denominato «NB-36-H») è questo il primo aereo del mondo che vola con un reattore atomico funzionante a bordo.

La struttura base dell'apparecchio è la stessa dell'aeromobile B-36, nella quale è stato installato un reattore nucleare. La costruzione è uscita dalla fase sperimentale e gli sono state felicemente svolte le prime esperienze in volo per cui si ritiene possibile che la costruzione del prototipo sia questione di poco tempo. Gli esperimenti per il momento sono stati svolti in gran segreto e con un complesso impiego di misure di sicurezza. L'aereo è sempre decorato con la propulsione convenzionale, portando a grande altezza, limitando l'entrata in azione del motore atomico solo quando l'apparecchio sorvolava zone non abitate.

Gli esperimenti di volo a propulsione normale sono stati eseguiti da uno dei dirigenti dell'ufficio tecnico — l'apparecchio subiva un collaudo di grande importanza. Come nota, l'ufficio di ricerca e sviluppo della propulsione atomica comporta un primo fondamentale problema di sicurezza. Infatti le misure di protezione contro la radiazione nucleare richiedono un appesantimento notevole dell'apparecchio, in quanto — per preservare l'equilibrio e gli strumenti — è necessario che la fonte di energia (il carburante atomico) sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico, che sia sempre esposta a un reattore atomico.

Un altro crollo a Napoli provoca cinque feriti

Napoli, 7 agosto. Un nuovo crollo ha provocato stamane il ferimento di cinque persone. Il crollo si è verificato verso le 7 in un «basso» di via Serino a Barabba, una frazione agricola e polverosa di Napoli. La casa era abitata dal terzetto della famiglia D'Agostino, composta dal capofamiglia Renato, dalla moglie e da due figli. Al piano superiore della rustica costruzione abitavano il Dr. Giulio, il fratello di Renato, e la moglie, Concetta. Il crollo ha provocato la morte di un figlio di 10 anni, Ermeneo, e la ferita di un altro figlio, Vito, di 6 anni.

Catturato un pazzo fuggito da Collegno

Casale, 7 agosto. Sabato sera, durante una trasmissione televisiva, dal ospedale psichiatrico di Collegno, è fuggito un pazzo di un anno, riuscì ad evadere il cinquantaduenne Mario Zavattaro, contadino da Camagna Monferrato.

Stamane lo Zavattaro venne segnalato nei pressi del suo paese a qualcuno che doveva avvertire il carabinieri della stazione di Vignale. Il ricercato però, sfuggendo al pericolo, ha preso la via dei campi. Due militi dell'Arma in borghese, in compagnia della guardia comunale di Camagna, Massimo Bonomi, hanno battuto il territorio e verso le 11 di oggi hanno potuto avvertire con cautela. Zavattaro che stava dirigendosi verso la cascina Bottemma. L'uomo non ha opposito resistenza e si è lasciato docilmente accompagnare all'autoambulanza della Croce Rossa giunta da Casale.

ESPOSIZIONE DEI FIORI DI GIARDINO OLANDESI nella sala degli spettacoli del CASINO MUNICIPALE di SAN REMO

Venerdì 10 agosto
Sabato 11 agosto
Domenica 12 agosto

ORGANIZZATA DALL'ASSOCIAZIONE OLANDESE DEL GIARDINO

Saranno esposte tutte le varietà dei meravigliosi giardini olandesi

impermeabile

E' tornata dalla Russia la madre di Gay Burgess

Londra, 7 agosto. E' tornata in Inghilterra la madre dell'ex-diplomatico britannico Gay Burgess, il quale fuggì in Russia con la collega MacLean. La signora Burgess, in seguito ad un accordo tra le autorità inglesi e sovietiche, ha trascorso un mese in una località di villeggiatura sul Mar Nero.

Al suo arrivo a Londra, la madre di Burgess si è rifiutata di parlare del figlio, ma ha lasciato capire che quest'ultimo non è più in buoni rapporti con il collega Donald MacLean. Essendole stato chiesto se avesse visto a Mosca MacLean e la moglie americana Melinda, la Burgess ha risposto aspramente, esclamando: «Non ho visto quella gente e non ho sentito parlare».

Quanto al figlio, ella ha detto soltanto che egli è molto felice ed ha «un magnifico aspetto».

gratifica
top dire li
terna in-
dotti. Mi-
Sonne ed
to ancora
gione al-
ti hanno
i persona-
anti come
ni al loro

